

COUPE DE FRANCE DES RALLYES COEF.4

FFSA

23^{ÈME} ÉDITION DU RALLYE

VALLON DE MARCILLAC

aveyron

24 au 26
MARS
2023



RECONNAISSANCES

© CREATION: KAGANER - PHOTOS: DAMIEN SAULNIER



AVEYRON
LE DÉPARTEMENT



HERAIL
IMPRIMEURS



rallyedemarcillac.fr | f





Itinéraires de bouclage des Spéciales en Reconnaissances

Ce carnet d'itinéraire pour les reconnaissances doit vous permettre d'optimiser votre trajet pour boucler les spéciales en suivant un trajet optimal :

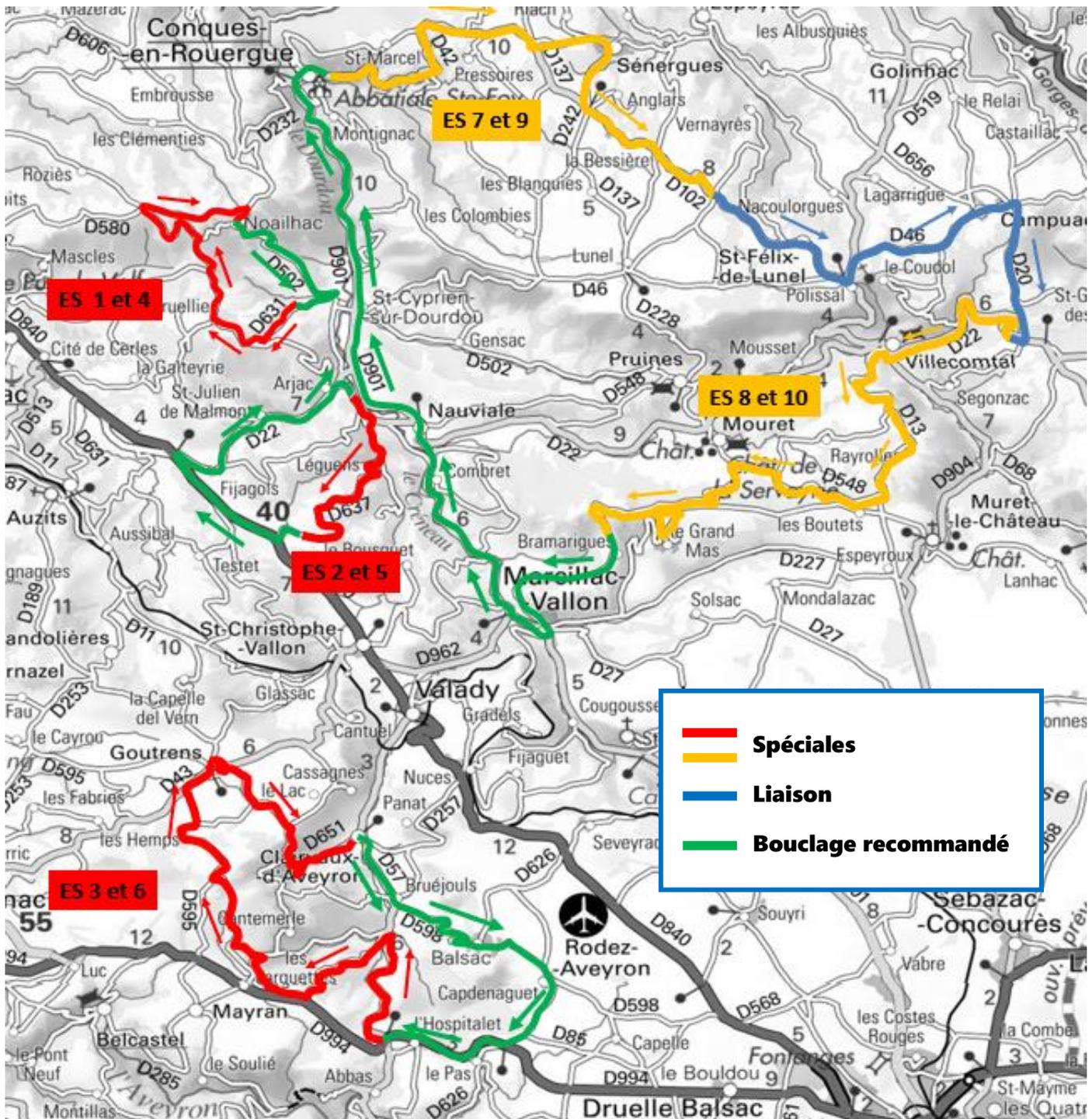
Gain de temps et de consommation !

Au départ de Marcillac, nous vous recommandons de reconnaître les spéciales dans l'ordre suivant :

| | |
|--------------------------|------------------------|
| ES 1-3 Noailhac | Bouclage direct |
| Shake Down | Bouclage direct |
| Parc d'assistance | Repérage libre |
| ES 2-5 Nauviale | Bouclage direct |
| ES 3-6 Goutrens | Bouclage direct |
| | |
| ES 7-9 et 8-10 | Bouclage groupé |

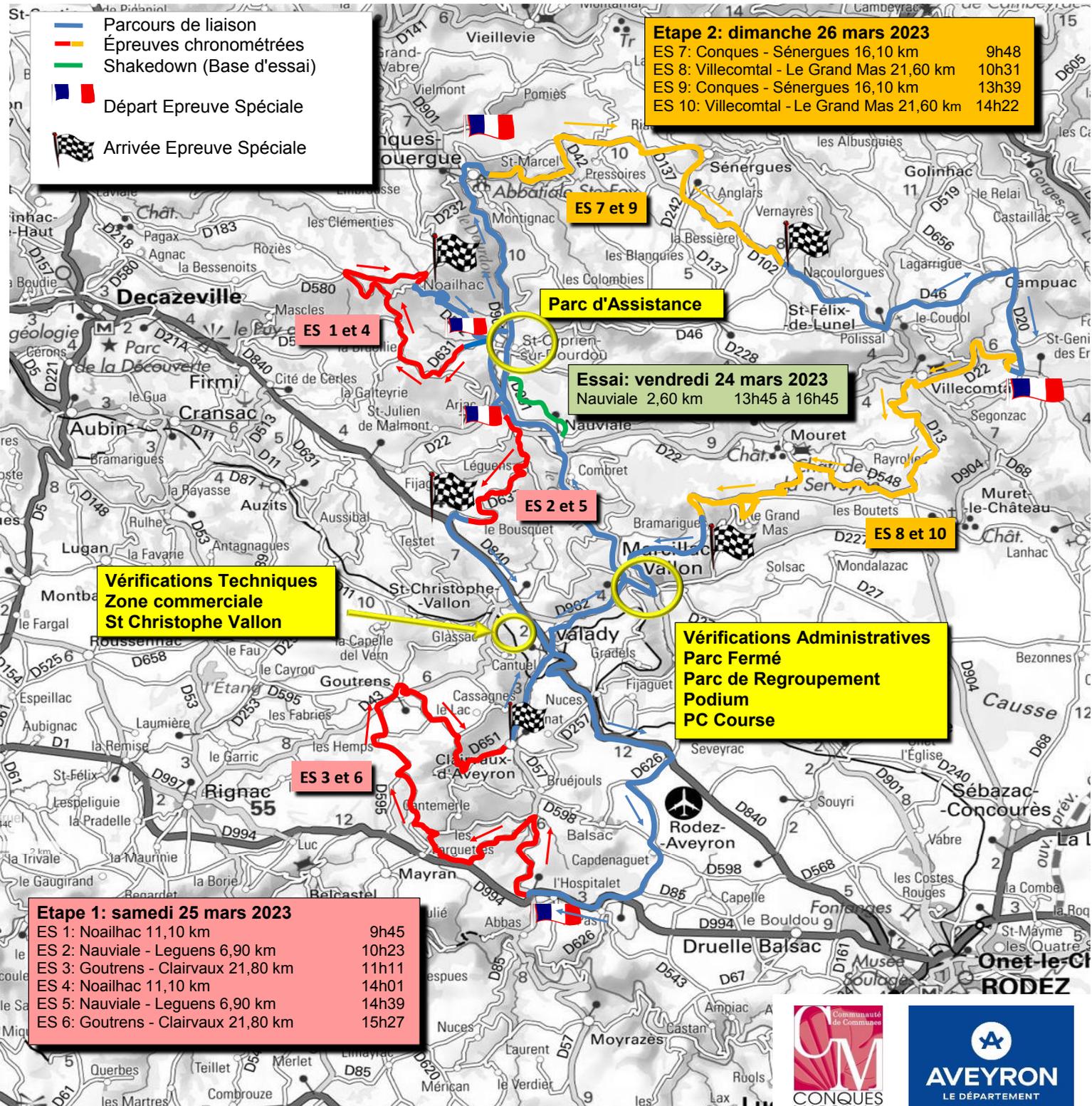
PRUDENCE

BOUCLAGE DES SPÉCIALES EN RECO



RAPPEL : Les routes sont ouvertes à la circulation durant les reconnaissances. Nous vous rappelons qu'**il est obligatoire de respecter le Code de la Route** car vous pourrez croiser les usagers habituels, des promeneurs, des engins agricoles, des cyclistes, des riverains, des enfants, des bénévoles de l'organisation, des personnes qui peuvent être "allergiques" aux rallyes ! **Nous comptons donc sur vous pour véhiculer une bonne image de notre sport** préféré lors de cette épreuve. Tout comportement abusif ou dangereux sera signalé à la Direction de Course et/ou aux forces de l'ordre et des sanctions seront appliquées.

Carte Générale du Rallye du Vallon de Marcillac AVEYRON 2023



Toutes les infos sont sur:

www.rallyedemarcillac.fr

et sur notre page Facebook:

rallyedemarcillac

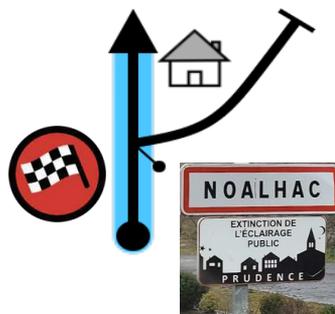
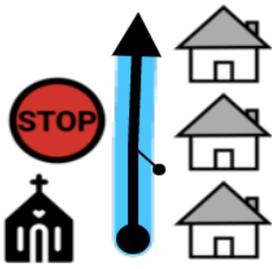
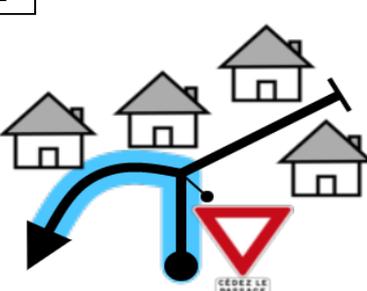
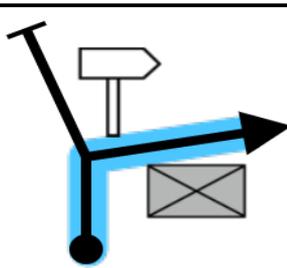
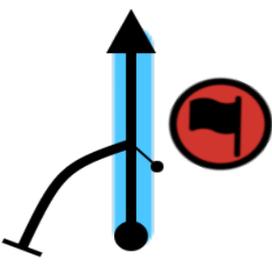


**A utiliser uniquement pour
Les reconnaissances**

DISTANCE:
5,40 Km

Page 1 sur 1

Bouclage des ES 1-3

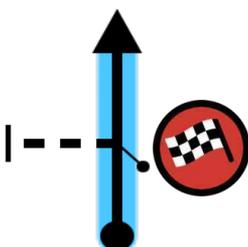
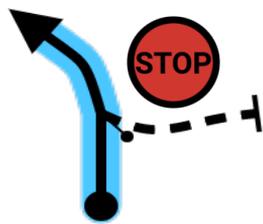
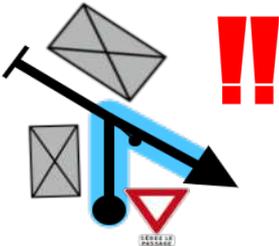
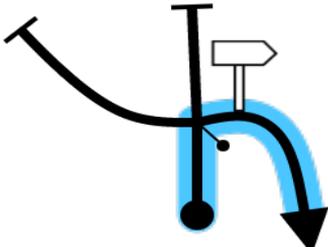
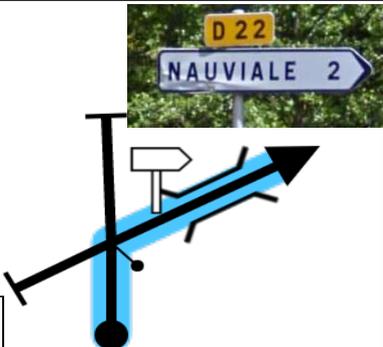
| DISTANCE | | DIRECTION | INFORMATION | DISTANCE REGRESS |
|----------|---------|--|---|---------------------|
| TOTAL | PARTIEL | | | |
| 0,00 | 0,00 |  <p>1</p> |  Arrivée ES 1-3  <p>N-044°34.026' E-002°22.706' ALT: 290 m</p> | 5,40 |
| 0,30 | 0,30 |  <p>2</p> |  Point STOP  <p>N-044°33.923' E-002°22.554' ALT: 527 m</p> | 5,10 |
| 0,34 | 0,04 |  <p>3</p> | <p>A gauche après le point stop puis toujours suivre RP</p> | 5,06 |
| 4,51 | 4,17 |  <p>4</p> |  <p>A Droite sur D631 direction TIMON</p> | 0,89 |
| 5,40 | 0,89 |  <p>5</p> |  Départ ES 1 - 3  <p>N-044°32.857' E-002°23.680' ALT: 293 m</p> | 0,00 |

**A utiliser uniquement pour
Les reconnaissances**

DISTANCE:
9,45 Km

Page 1 sur 1

Bouclage des ES 2-5

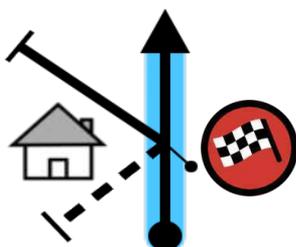
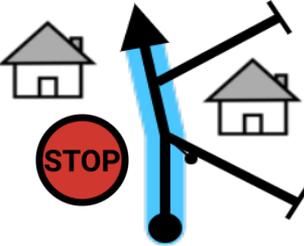
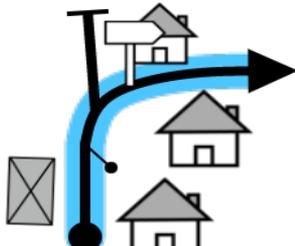
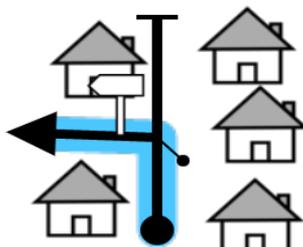
| DISTANCE | | DIRECTION | INFORMATION | DISTANCE REGRESS |
|----------|---------|--|---|---------------------|
| TOTAL | PARTIEL | | | |
| 0,00 | 0,00 |  1 |  Arrivée ES 2-5  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> N-044°29.712' E-002°23.815' ALT: 353 m </div> | 9,45 |
| 0,72 | 0,72 |  2 |  Point STOP  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> N-044°29.848' E-002°23.329' ALT: 331 m </div> | 8,73 |
| 1,09 | 0,37 |  3 | A droite D840 sans indication puis suivre RP sur 3,3km  Route à grande circulation | 8,36 |
| 4,38 | 3,29 |  4 |  A droite puis Suivre RP sur 5km | 5,07 |
| 9,45 | 5,07 |  5 | A droite D22 puis suivre RP  Départ ES 2-5 à 610m  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> N-044°31.771' E-002°24.278' ALT: 250 m </div> | 0,00 |

**A utiliser uniquement pour
Les reconnaissances**

DISTANCE:
13,72 Km

Page 1 sur 2

Bouclage des ES 3-6

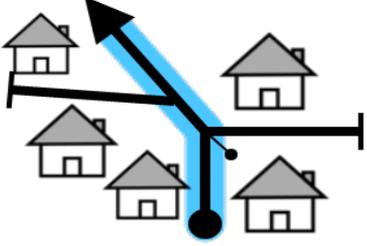
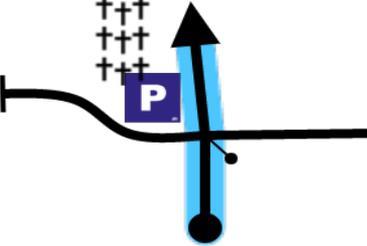
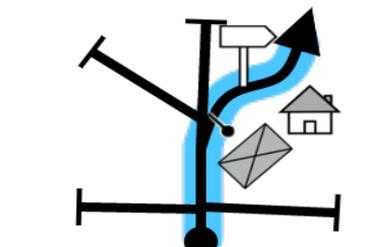
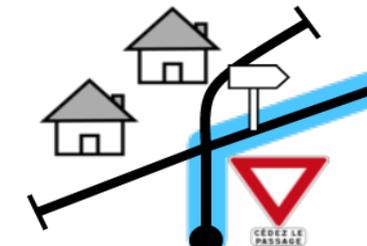
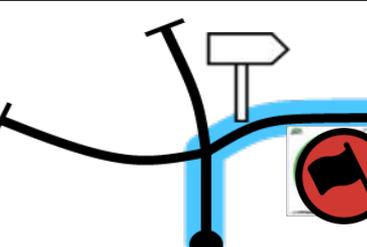
| DISTANCE | | DIRECTION | INFORMATION | DISTANCE REGRESS | | | |
|---------------|---------|--|---|---------------------|---------------|------------|-------|
| TOTAL | PARTIEL | | | | | | |
| 0,00 | 0,00 |  <p>1</p> |  Arrivée ES 3-6  <table border="1"> <tr> <td>N-044°25.535'</td> </tr> <tr> <td>E-002°24.339'</td> </tr> <tr> <td>ALT: 366 m</td> </tr> </table> | N-044°25.535' | E-002°24.339' | ALT: 366 m | 13,72 |
| N-044°25.535' | | | | | | | |
| E-002°24.339' | | | | | | | |
| ALT: 366 m | | | | | | | |
| 0,14 | 0,14 |  <p>2</p> |  Point STOP | 13,58 | | | |
| 0,49 | 0,35 |  <p>3</p> |  | 13,23 | | | |
| 0,73 | 0,24 |  <p>4</p> |  | 12,99 | | | |
| 2,65 | 1,92 |  <p>5</p> |  Prendre à gauche sur D598  | 11,07 | | | |

**A utiliser uniquement pour
Les reconnaissances**

DISTANCE:
13,72 Km

Page 2 sur 2

Bouclage des ES 3-6

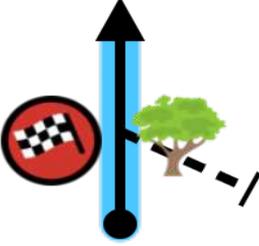
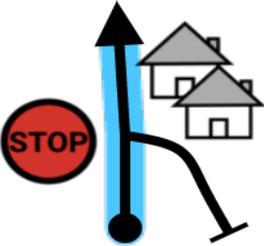
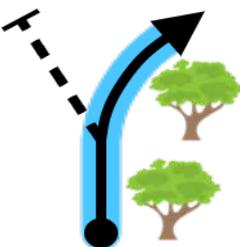
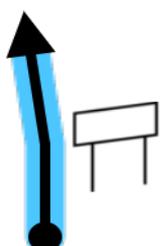
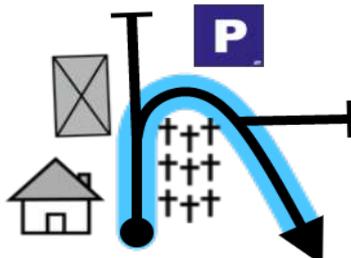
| DISTANCE | | DIRECTION | INFORMATION | DISTANCE REGRESS |
|----------|---------|---|---|------------------|
| TOTAL | PARTIEL | | | |
| 6,15 | 3,50 |  6 | <p>Tout droit sur RP dans le village de BALSAC</p> | 7,57 |
| 6,43 | 0,28 |  7 | <p>Tout droit sur RP</p> | 7,29 |
| 8,45 | 2,02 |  8 |  <p>Quitter RP à Droite puis suivre D626</p> | 5,27 |
| 10,61 | 2,16 |  9 |  <p>A Droite sur D994 direction RIGNAC puis suivre RP</p> | 3,11 |
| 13,72 | 3,11 |  10 |  <p>Quitter RP à Droite Départ ES 3-6 à 200m</p>  | 0,00 |

**A utiliser uniquement pour
Les reconnaissances**

DISTANCE:
24,53 Km

Page 1 sur 4

Bouclage ES 7-9 et 8-10

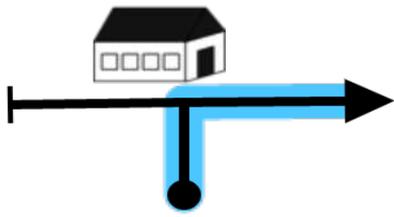
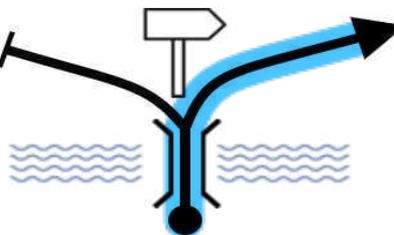
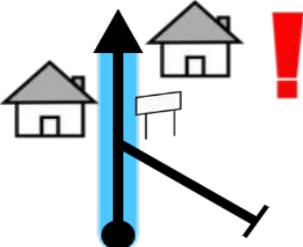
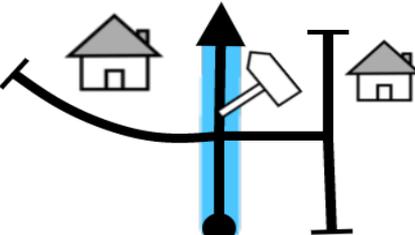
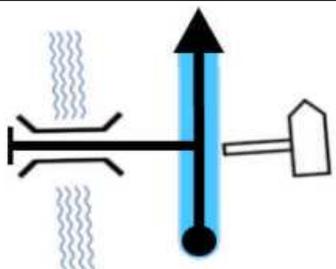
| DISTANCE | | DIRECTION | INFORMATION | DISTANCE REGRESS | | | |
|---------------|---------|--|--|---------------------|---------------|------------|-------|
| TOTAL | PARTIEL | | | | | | |
| 0,00 | 0,00 |  1 |  Arrivée ES 8-10  <table border="1"> <tr> <td>N-044°29.978'</td> </tr> <tr> <td>E-002°29.032'</td> </tr> <tr> <td>ALT: 548 m</td> </tr> </table> | N-044°29.978' | E-002°29.032' | ALT: 548 m | 24,53 |
| N-044°29.978' | | | | | | | |
| E-002°29.032' | | | | | | | |
| ALT: 548 m | | | | | | | |
| 0,49 | 0,49 |  2 |  POINT STOP Tout droit sur RP  <table border="1"> <tr> <td>N-044°29.717'</td> </tr> <tr> <td>E-002°28.998'</td> </tr> <tr> <td>ALT: 526 m</td> </tr> </table> | N-044°29.717' | E-002°28.998' | ALT: 526 m | 24,04 |
| N-044°29.717' | | | | | | | |
| E-002°28.998' | | | | | | | |
| ALT: 526 m | | | | | | | |
| 1,23 | 0,74 |  3 | Rester sur RP jusqu'à MARCILLAC | 23,30 | | | |
| 4,31 | 3,08 |  4 | <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; display: inline-block;">MARCILLAC</div> | 20,22 | | | |
| 4,58 | 0,27 |  5 | A droite au cimetière | 19,95 | | | |

**A utiliser uniquement pour
Les reconnaissances**

DISTANCE:
24,53 Km

Page 2 sur 4

Bouclage ES 7-9 et 8-10

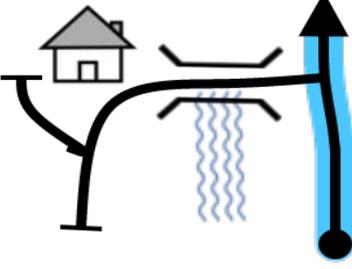
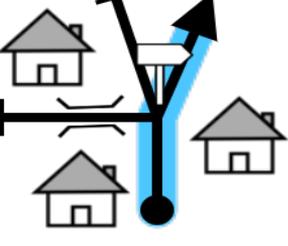
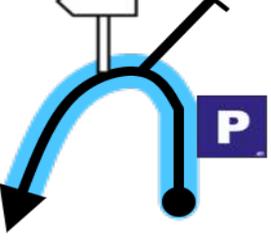
| DISTANCE | | DIRECTION | INFORMATION | DISTANCE REGRESS |
|----------|---------|---|--|---------------------|
| TOTAL | PARTIEL | | | |
| 5,08 | 0,50 |  <p>6</p> | <p>Prendre a droite sur D901 vers St Cyprien</p> | 19,45 |
| 5,17 | 0,09 |  <p>7</p> |  <p>Suivre RP jusqu'à NAUVIALE</p> | 19,36 |
| 10,81 | 5,64 |  <p>8</p> |  <p>Suivre RP dans le village</p> | 13,72 |
| 11,40 | 0,59 |  <p>9</p> |  <p>Suivre RP</p> | 13,13 |
| 13,70 | 2,30 |  <p>10</p> |  <p>Tout droit sur RP</p> | 10,83 |

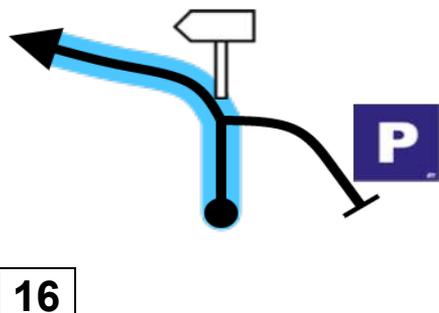
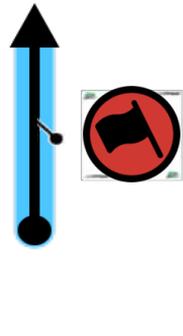
**A utiliser uniquement pour
Les reconnaissances**

DISTANCE:
24,53 Km

Page 3 sur 4

Bouclage ES 7-9 et 8-10

| DISTANCE | | DIRECTION | INFORMATION | DISTANCE REGRESS |
|----------|---------|---|--|---------------------|
| TOTAL | PARTIEL | | | |
| 15,25 | 1,55 |  11 | Traverser le village de St Cyprien tout droit sur RP et avec PRUDENCE | 9,28 |
| 16,95 | 1,70 |  12 | Toujours rester sur la D901 direction CONQUES | 7,58 |
| 22,02 | 5,07 |  13 |  Quitter RP à droite sur D42 et monter vers CONQUES | 2,51 |
| 22,31 | 0,29 |  14 | Toujours suivre RP D42 Direction CONQUES | 2,22 |
| 22,57 | 0,26 |  15 |  | 1,96 |

| A utiliser uniquement pour Les reconnaissances | | DISTANCE: 24,53 Km | | Page 4 sur 4 | |
|---|-------------|---|--|--|--|
| Bouclage ES 7-9 et 8-10 | | | | | |
| DISTANCE | | DIRECTION | INFORMATION | DISTANCE REGRESS | |
| TOTAL | PARTIEL | | | | |
| 24,51 | 1,94 |  16 |  | 0,02 | |
| 24,53 | 0,02 | | |  17 |  Départ ES 7-9 à 250m |
| | | | | N-044°35.952' E-002°24.265' ALT: 251 m | |

**Reprendre la lecture du ROAD BOOK
à la page 76 - Case 1
pour les ES 7-9 puis 8-10**